



COMUNICATO STAMPA

SOGEFI: AUDI SCEGLIE LE NUOVE MOLLE ULTRALEGGERE

Le prime molle elicoidali in materiale composito (GFRP - glass fiber reinforced polymer), brevettate dalla società, saranno introdotte da Audi sul mercato entro fine anno su un modello di gamma medio alta. La sostituzione dell'acciaio garantisce una riduzione del peso e dei consumi dei veicoli

Milano, 3 luglio 2014 - Sogefi, società di componentistica per autoveicoli del gruppo CIR, ha sviluppato con Audi le nuove molle ammortizzatore in materiale composito e le introdurrà sul mercato entro la fine dell'anno. Audi sarà il primo produttore di auto al mondo a lanciare questa nuova tecnologia nella sua produzione in serie.

Sogefi, tra i leader mondiali nei sistemi motore e nei componenti elastici per sospensioni, ha **brevettato questa nuova tipologia di molla elicoidale in materiale composito con un peso tra il 40 e il 70% inferiore rispetto alle molle in acciaio tradizionali**. Le nuove molle possono essere montate su vetture e veicoli commerciali leggeri senza modificarne il sistema di sospensione, garantendo **una riduzione di peso di 4-6 kilogrammi del veicolo** (in base al tipo di veicolo e al design della molla) **e una significativa riduzione della massa non sospesa migliorando la precisione di guida**. L'utilizzo in sostituzione dell'acciaio di questi materiali non soggetti a corrosione garantisce inoltre una minore rumorosità e una significativa riduzione delle emissioni di CO2 (fino a - 0,5 g per km).

Guglielmo Focchi, amministratore delegato di Sogefi, ha dichiarato: *"La ricerca e sviluppo è un fattore chiave per la crescita futura di Sogefi. L'innovazione nel settore automobilistico, dalla riduzione del peso al miglioramento dell'efficienza dei veicoli, dipende oggi in modo significativo dalle società di componentistica. Sogefi, in particolare, sta gradualmente aumentando i propri investimenti in ricerca e sviluppo, passati negli ultimi anni da circa il 2% a poco meno del 3% dei ricavi totali. Siamo molto orgogliosi della scelta fatta da Audi"*.

Le nuove molle in materiale composito garantiscono anche un miglioramento dell'impatto ambientale del processo di produzione rispetto a quello tradizionale. La realizzazione delle nuove molle, infatti, richiede un utilizzo di energia inferiore con conseguente ulteriore riduzione delle emissioni di CO2.

Sogefi

Sogefi (gruppo CIR), fondata nel 1980 e quotata alla Borsa di Milano, è una società che opera nel settore della componentistica per autoveicoli in due aree di attività di cui è tra i leader mondiali: sviluppo e produzione di componenti flessibili per sospensioni e di sistemi per la gestione, filtrazione e raffreddamento dei fluidi del motore. Presente in 21 paesi con 43 stabilimenti e 17 sedi commerciali, Sogefi è partner dei più importanti costruttori mondiali di veicoli. Il gruppo, leader europeo e sudamericano nei propri core business, opera sui mercati del primo equipaggiamento, del ricambio originale e del ricambio indipendente. Grazie all'impegno nella ricerca, Sogefi migliora continuamente lo sviluppo tecnologico dei propri componenti, ottimizzandone le prestazioni in termini di ciclo di vita, efficacia, dimensioni peso e compatibilità ambientale. Nel 2013 il gruppo Sogefi ha registrato ricavi per oltre 1,3 miliardi di euro. Per informazioni www.sogefigroup.com.

Contatti:

Investor Relations

Giancarlo Coppa

Laura Pennino

tel.: +39 02 46750218

www.sogefigroup.com

Direzione comunicazione gruppo CIR

Salvatore Ricco

Mariella Speciale

tel.: +39 02 722701

e-mail: infostampa@cirgroup.com

www.cirgroup.com

[@cirgroup](https://twitter.com/cirgroup)